

兵庫県指定文化財 明神電車車両一覧

	名 称	製造年	種 別	製 造	用 途	備 考	所 在
1	電気機関車No.5	昭和19年 (1944)	5t 機関車	三菱電機株式会社	客車牽引	北海道の三菱美唄鉱山から 転属	神子畑選鉱場跡
2	客車わかば	昭和35年 (1960)	客車	明延鉱山鉱車修理場	客車	社内誌で愛称を募集、 定員17名	
3	電気機関車No.18	昭和17年 (1942)	5.5t 機関車	三菱電機株式会社	客車牽引	生野鉱山から転属	あけのべ憩いの家
4	電車白金 (しろがね)	昭和27年 (1952)	電車	太平鉱業株式会社 明延鉱業所工作課神子畑機械工場	職員輸送等	定員6名	
5	客車くろがね	昭和24年 (1949)	客車	三菱鉱業株式会社 明延鉱業所工作課神子畑機械工場	客車	社長視察にあわせて製造、 定員23名	専用軌道「一円電車明延線」
6	電車赤金 (あかがね)	昭和28年以前 (1953)	電車	明延鉱山	職員輸送、保 線作業等	昭和28年に明延鉱業所工作 課で改造、定員9名	明延鉱山学習館
7	電気機関車No.1	昭和16年 (1941)	10t 機関車	日本輸送機株式会社 (現三菱ロジスネクスト株式会社)	鉱車牽引	改良で無線操縦装置搭載車 を連結	
8	電気機関車No.2	昭和16年 (1941)	10t 機関車	日本輸送機株式会社 (現三菱ロジスネクスト株式会社)	鉱車牽引		